

## **Итоги чемпионата Европы в классе Дракон: золото у Ларса Хендрикса из Дании, лучшие из россиян - экипаж Анатолия Логинова занял 5-е место**

Отличной яхтенной погодой был отмечен последний гоночный день чемпионата Европы по парусному спорту в классе яхт «Дракон», в этот день прошла одна гонка, которая стала шестой по счету с начала регаты. Солнце, метровая волна и северо-восточный ветер от 18 до 20 узлов, именно в этих условиях и решился исход чемпионата, разрывы между лидерами были небольшие, поэтому любая ошибка могла стать роковой. Класс «Дракон» оправдывает свое звание королевского класса, здесь капитаны мирового бизнеса на руле и не менее звездные экипажи в кокпите яхты работают с парусами, среди россиян практически сборная Советского Союза со звездами мирового уровня. Среди иностранцев-бизнесменов: отец «овечки Долли» Рон Джеймс, промышленный магнат Питер Херима и наследник промышленной империи Винсент Хэш, баронесса Гавия Вилкенсон Кокс, владелец половины острова Антигуа Карло Фальконе и многие, многие другие.

В итоге семерка сильнейших на чемпионате выглядит следующим образом:

- 1 . Дания: Ларс Хендриксен, Клинт Фриттьоф и Андерс Багер - 28 очков
- 2 . Объединенные Арабские Эмираты: Маркус Визер, Сергей Пугачев и Георгий Леончук - 30 очков
- 3 . Украина: Евгений Браславец, Игорь Сидоров и Сергей Тимохов - 33 очка
- 4 . Монако: Филипп Мальт, Майкл Куртц, Торстен Ямбек - 45 очков
- 5 . Россия: Анатолий Логинов (член попечительского совета Всероссийской федерации парусного спорта), Вадим Стаценко, Александр Шалагин - 50 очков
- 6 . Швейцария: Педро Андраде, Мартин Вестердал, Диего Кайола - 63 очка
- 7 . Италия: Джузеппе Дука, Жан Себастьян Понсе, Витторио Заолли - 66 очков

Среди российских экипажей:

13-е место занял экипаж Дмитрия Самохина, в экипаже призер ЧМ и ЧЕ в олимпийских классах, серебряный призер ЧМ в классе «Дракон» Андрей Кирилук, Алексей Бушуев

15-ми стал экипаж члена попечительского совета ВФПС Виктора Фогельсона, с призером ЧМ, чемпионом Европы в олимпийском классе «Финн» Олегом Хоперским и Вячеславом Каптюхиным

21-ый член попечительского совета ВФПС Олег Евдокименко, с серебряным призером олимпийских игр, чемпионом мира Игорем Скалиным и Александром Анриановым.

24-ый Михаил Апухтин с олимпийским чемпионом Игорем Матвиенко и Маратом Невлютовым.

Далее Игорь Гойхберг занял 26-ую строчку в итоговом протоколе, Леонид Клепиков – 44-ый, Михаил Сенаторов -47-ой, Сергей Кузнецов – 51-ый, Александр Шмидт – 59-ый, Константин Емельянов – 61-ый, Владимир Макарон – 77-ой, Никита Бриллиантов – 79-ый.

По словам члена попечительского совета ВФПС Анатолия Логинова (Банковский производственный центр), «к организации чемпионата нет никаких претензий, в течение регаты погода была не простая, был и сильный ветер, и слабый, организаторы сделали все возможное,

чтобы провести максимум гонок, их прошло шесть и, я думаю, больше было бы провести крайне сложно. Сегодня у нас в классе очень интересный календарь, интересные люди гоняются, так что до встречи на предстоящих регатах».

По словам Якоба Валенберга (председатель совета директоров американской Coca-Cola), «очень высокая конкуренция на дистанции, приехали сильнейшие гонщики из Италии, Франции, России и Англии, гоняться азартно и очень упорная борьба на старте, у нас больше 80 лодок на стартовой линии и практически в каждой гонке шли фальстарты и поднимался черный флаг, после которого любая твоя ошибка - это дисквалификация».

Как отметил член попечительского совета Виктор Фогельсон (компания Технос-К), «на мой взгляд это была одна из лучших регат за последние годы и, точно, лучший чемпионат Европы.

Разнообразные погодные условия, большой флот, набор участников просто потрясающий, весь ТОП мирового Дракона собрался в Сан-Ремо, в 20-ке сильнейших одни олимпийские чемпионы, чемпионы мира и Европы, победители международных регат. Считаю, что попадание в 10-ку сильнейших здесь это высочайший уровень мастерства. Очень интересная регата получилась».

После церемонии награждения олимпийский чемпион 1996 года, украинец Евгений Браславец поделился впечатлениями от регаты: «Мы очень хорошо прошли регату, оба наших экипажа на пьедестале почета, могли быть первыми, ведь в итоге разница по очкам минимальна, но в последней гонке немного ошиблись в работе с парусами, затормозили на огибании и были наказаны за то что не дали места у знака своим конкурентам. Регата была очень интересная, много работы на выносливость, 5-ти часовые ожидания, финиши в сумерках, штилевые дни, многие устали и эмоционально и физически, но для нас все завершилось просто замечательно».

По словам наследника промышленной империи Маркуса Визера (бронза на ЧМ в классе Дракон, чемпион мира в классе 5,5), «очень приятно, что в наш класс приходят спонсоры, мы развиваемся и они видят выгоду в своем участии в наших регатах. Очень гостеприимный яхт-клуб Сан-Ремо, приветливые работники и организаторы регаты провели большую подготовку к чемпионату, чтобы всем гонщикам было удобно. Я пришел в парусный спорт в 4 года, тогда отец взял меня с собой на «Дракон» и я впервые участвовал в регате. Кстати, я помню, что в этом году исполняется 20 лет российской регате «Ява Трофи» (Екатеринбург), я принимал в ней участие и у меня самые теплые воспоминания о людях и о гонках, передавайте обязательно им огромный привет и мои поздравления с юбилеем».

Несколько слов мы попросили сказать лидера российского рейтинга в классе «Дракон» Дмитрия Самохина: «Я гоняюсь в «Драконе» лет пять, попробовал сначала шкотовым – это мне понравилось, ну а когда сел за руль, это мне понравилось еще больше. У меня в экипаже Андрей Кирилюк и Алексей Бушуев ребята очень опытные и именитые, мы с ними и на больших лодках гоняемся вместе, то есть рассматриваем себя как полноценная команда. Я конечно очень многому учусь у Андрея и Алексея. Мне очень нравится «Дракон», лодка очень небольшая и каждый член команды имеет свои уникальные обязанности, от его работы зависит успех всех, на больших лодках такого ощущения, что от тебя зависят все 100 процентов успеха конечно нет, а здесь это присутствует в полной мере. С другой стороны ты в «Драконе» не один, это килевая лодка, которая прощает новичку ошибки, а присутствие в экипаже профессионалов балансирует ошибки новичка. Я бы многим начинающим посоветовал посмотреть на этот класс, это относительно бюджетно и есть большое количество регат по всему миру, которое позволяет составить удобный календарь поездок, не мешающий работе».

Класс «Дракон», никогда не терявший свою популярность в мире, переживает свое второе рождение в России после выхода из Олимпийского движения в 1972 году. Начатое в 2003 году Александром Ежковым и Арнольдом Штернбергом возрождение «Дракона» было подхвачено

группой московских яхтсменов, результатом чего явилось становление «нового» российского флота «Драконов», на сегодняшний день доминирующего в мировом флоте.

В Европе уже невозможно себе представить ни одну крупную регату без многочисленных российских вымпелов на старте. До 10-ти, а то 15-ти российских лодок выходят на старт основных регат международного календаря.

Уже несколько лет подряд российские спортсмены прочно удерживаются в лидирующих позициях рейтинга. В 2014 году 5 наших яхтсменов входят в первую двадцатку мирового рейтинга:

Дмитрий Самохин – RUS 76 – №2 международного рейтинга на начало 2014 года

Анатолий Логинов – RUS 27 – №4 международного рейтинга на начало 2014 года

Игорь Гойхберг - RUS 98 – №8 международного рейтинга на начало 2014 года

Виктор Фогельсон – RUS 35 – №9 международного рейтинга на начало 2014 года

Михаил Сенаторов – RUS31 – №18 международного рейтинга на начало 2014 года

Напомним, что чемпионат Европы проходил в итальянском городе Сан-Ремо с 25 по 29 марта, в соревновании принимало участие 84 экипажа из 23 стран мира, таких как: Антигуа, Австралия, Австрия, Дания, Объединенные Арабские Эмираты, Эстония, Финляндия, Франция, Германия, Великобритания, Гонконг, Ирландия, Италия, Монако, Норвегия, Голландия, Португалия, Россия, США, Швеция, Швейцария, Украина и Венгрия. Более подробно с результатами можно ознакомиться на сайте [www.yachtclubsanremo.it](http://www.yachtclubsanremo.it)